

Số: 153/BATGT

Đồng Nai, ngày 23 tháng 7 năm 2018

V/v tăng cường xử lý hành vi  
vi phạm sử dụng điện thoại khi  
đang điều khiển phương tiện

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Các sở, ban, ngành thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT các huyện, thị xã Long Khánh  
và thành phố Biên Hòa.

Hành vi sử dụng điện thoại cầm tay khi điều khiển phương tiện cơ giới bị cấm trong Công ước quốc tế về Giao thông đường bộ, Việt Nam đã tham gia và cam kết thực hiện. Tuy nhiên, hành vi vi phạm đang điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện sử dụng điện thoại và dùng tay sử dụng điện thoại di động khi đang điều khiển xe ô tô chạy trên đường còn diễn ra nhiều, nhưng chưa được lực lượng chức năng xử lý, không ít trường hợp gây tai nạn giao thông do nguyên nhân từ hành vi sử dụng điện thoại (thông kê của Công an tỉnh về lỗi vi phạm được xử lý năm 2016, 2017 và 6 tháng đầu năm 2018 không có trường hợp vi phạm sử dụng điện thoại). Nhằm ngăn chặn hành vi vi phạm này, góp phần phòng ngừa hiệu quả tai nạn giao thông do người điều khiển phương tiện sử dụng điện thoại gây ra. Ban ATGT tỉnh đề nghị Công an tỉnh; các sở, ban, ngành thành viên Ban; Ban ATGT các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa tập trung thực hiện những nội dung sau đây:

**1. Các sở, ban, ngành thành viên Ban ATGT tỉnh; Ban ATGT các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa:** Tổ chức tuyên truyền trực tiếp tại cơ quan, đơn vị, trường học, khu dân cư, trên các phương tiện truyền thông về nội dung của Luật Giao thông đường bộ quy định đối với người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy, xe đạp điện, xe đạp không được sử dụng điện thoại; Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính đối với hành vi vi phạm của người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy, xe đạp điện, xe đạp sử dụng điện thoại, thiết bị âm thanh; người điều khiển xe ô tô dùng tay sử dụng điện thoại di động khi đang điều khiển xe chạy trên đường. Về tác hại của hành vi sử dụng điện thoại dễ dẫn đến tai nạn giao thông.

**2. Công an tỉnh chỉ đạo xử lý chuyên đề**

a) Lực lượng Cảnh sát giao thông tập trung xử lý đối với hành vi vi phạm của người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy, xe đạp điện, xe đạp sử dụng điện thoại; người điều khiển xe ô tô dùng tay sử dụng điện thoại di động khi đang điều khiển xe chạy trên đường.

b) Lực lượng Cảnh sát trật tự, Cảnh sát phản ứng nhanh, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Trường Công an cấp xã trong khi

làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT tập trung xử lý đối với hành vi vi phạm của người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy, xe đạp điện sử dụng điện thoại.

c) Việc xử lý đối với hành vi vi phạm sử dụng điện thoại thông qua công tác tuần tra lưu động, bằng hình ảnh thu được từ thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ hoặc hình ảnh do nhân dân, báo chí cung cấp.

3. Báo cáo kết quả thực hiện về Ban ATGT tỉnh theo quy định.

4. Giao Văn phòng Ban ATGT tỉnh theo dõi, đôn đốc việc tổ chức thực hiện tại các cơ quan, đơn vị, địa phương, tổng hợp báo cáo kết quả theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBATGTQG
- Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban
- PCT. UBND tỉnh Trần Văn Vĩnh
- VP. UBND tỉnh (NC, CNN);
- Các Phó trưởng ban;
- BGĐ Sở GTVT;
- Trường ĐH: Đồng Nai, Lạc Hồng;
- BTS Giáo hội PGVN tỉnh;
- Báo ĐN, LĐĐN; Đài PTTH ĐN;
- Lưu: VT.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ BAN THƯỜNG TRỰC**



**GIÁM ĐỐC SỞ GTVT  
Trịnh Tuấn Liêm**



## NỘI DUNG

### Phục vụ công tác tuyên truyền không sử dụng điện thoại khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ

(Kèm theo Công văn số 153/BATGT ngày 23 tháng 7 năm 2018 của Ban ATGT tỉnh)

#### 1. Quy định của Luật Giao thông đường bộ:

a) Đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, tại Điểm c, Khoản 3, Điều 30 quy định: “Người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy không được sử dụng ô, điện thoại di động, thiết bị âm thanh, trừ thiết bị trợ thính”.

b) Đối với người điều khiển xe đạp, xe đạp máy, Tại Khoản 1 Điều 31 quy định đối với người điều khiển, người ngồi trên xe đạp, người điều khiển xe thô sơ khác, có quy định: “Người điều khiển xe đạp phải thực hiện quy định tại khoản 3 Điều 30 của Luật này”. Tức là tại Khoản 3, Điều 30, Điểm c quy định người điều khiển xe đạp, xe đạp máy “Không được sử dụng ô, điện thoại di động, thiết bị âm thanh, trừ thiết bị trợ thính”.

#### 2. Quy định tại Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt:

a) Điều 5. Xử phạt người điều khiển, người được chở trên xe ô tô và các loại xe tương tự xe ô tô vi phạm quy tắc giao thông đường bộ:

Điểm L, Khoản 3. Phạt tiền từ 600.000 đồng đến 800.000 đồng đối với người điều khiển xe: Dùng tay sử dụng điện thoại di động khi đang điều khiển xe chạy trên đường; gây tai nạn giao thông thì bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe từ 02 tháng đến 04 tháng.

b) Điều 6. Xử phạt người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện), các loại xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy vi phạm quy tắc giao thông đường bộ:

Điểm 0, Khoản 3. Phạt tiền từ 100.000 đồng đến 200.000 đồng đối với người đang điều khiển xe sử dụng ô (dù), điện thoại di động, thiết bị âm thanh, trừ thiết bị trợ thính; gây tai nạn giao thông thì bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe từ 02 tháng đến 04 tháng.

c) Điều 8. Xử phạt người điều khiển, người ngồi trên xe đạp, xe đạp máy, người điều khiển xe thô sơ khác vi phạm quy tắc giao thông đường bộ:

Điểm h, Khoản 1. Cảnh cáo hoặc phạt tiền từ 50.000 đồng đến 60.000 đồng đối với người điều khiển xe đạp, xe đạp máy sử dụng ô (dù), điện thoại di động; người ngồi trên xe đạp, xe đạp máy sử dụng ô (dù)/.

Ban ATGT tỉnh Đồng Nai



## THÔNG TIN VỀ TÁC HẠI CỦA VIỆC SỬ DỤNG ĐIỆN THOẠI

### Bài 1: Hiểm họa sử dụng điện thoại khi lái xe

Ngày nay, điện thoại di động đã trở thành vật bất ly thân đối với nhiều người, đặc biệt là các bạn trẻ. Họ sử dụng điện thoại để nghe, gọi, chụp ảnh, nhắn tin, lên mạng, facebook... mọi lúc mọi nơi, thậm chí cả khi đang tham gia giao thông. Vừa điều khiển phương tiện giao thông vừa nghe điện thoại, nhắn tin là hình ảnh dễ dàng bắt gặp trên các tuyến đường hàng ngày.



*Điện thoại di động đã trở thành vật bất ly thân đối với nhiều bạn trẻ*

Sử dụng điện thoại khi lái xe được xem là một cách tiết kiệm thời gian đối với những người năng động. Tuy nhiên, khi sử dụng điện thoại đồng thời với điều khiển xe cũng mang lại những rủi ro tiềm ẩn.

Việc bị mất một tay cho việc cầm điện thoại sẽ khiến bạn mất tập trung khi lái xe, đồng thời không thể phản ứng khi gặp những tình huống bất ngờ.

Đối với xe máy, lái bằng một tay không thể chắc chắn và an toàn bằng 2 tay. Hơn nữa tay trái cầm điện thoại sẽ khiến bạn không thể sử dụng hệ thống phanh kết hợp ở xe tay ga. Giật mình trước những tình huống bất ngờ sẽ khiến bạn sử dụng phanh trước mạnh và đột ngột, gây tai nạn là điều khó tránh khỏi.

Đã có người vì mãi mê nghe điện thoại mà qua đường thiếu quan sát, chuyển hướng không báo hiệu, đèn đỏ quên dừng lại... gây bất bình cho người cùng lưu thông, thậm chí xảy ra tai nạn. Dù nghe hay gọi, nhắn hay trả lời tin nhắn... thì họ vẫn không dừng xe lại để đảm bảo an toàn cho mình và người khác.

Không những vậy, đây còn là hành vi thiếu ý thức, thiếu văn hóa khi tham gia giao thông, góp phần tạo điều kiện cho tội phạm cướp giật hoạt động. Đã có không ít vụ tai nạn giao thông đau lòng xảy ra từ việc sử dụng điện thoại khi đang điều khiển phương tiện.





*Không ít bạn trẻ có thói quen vừa chạy xe  
vừa sử dụng điện thoại di động*

Theo phân tích của cơ quan chức năng, số vụ tai nạn giao thông do sử dụng điện thoại khi tham gia giao thông tương đương với số vụ tai nạn do người lái xe sử dụng rượu bia. Dùng điện thoại khi tham gia giao thông sẽ gây phân tâm, hạn chế khả năng quan sát, khiến người điều khiển phương tiện giao thông mất tập trung; khả năng điều khiển, kiểm soát vận tốc khi gặp tình huống bất ngờ sẽ lúng túng, không xử lý kịp thời gây tai nạn là tất yếu.

Trên thực tế, tình trạng người tham gia giao thông sử dụng điện thoại vẫn diễn ra phổ biến do nhận thức của người dân về vấn đề này còn hạn chế và một phần do mức xử phạt còn thấp, số người vi phạm bị xử phạt chưa đáng kể. Do đó, để góp phần kéo giảm tai nạn giao thông do sử dụng điện thoại di động mang lại đòi hỏi ý thức của những người tham gia giao thông.



*Hiện trường 1 vụ tai nạn giao thông do sử dụng điện thoại*

Tuyệt đối không nhắn tin hay lướt web, chat khi tham gia giao thông. Việc làm này khiến toàn bộ sự tập trung của bạn hướng về thiết bị di động mà không còn chú ý đến việc lái xe. Hành động thi thoảng đá mắt về phía trước để nhìn đường chỉ mang tính hình thức, vì sự tập trung của bạn lúc này không còn cho việc

lái xe nữa, nguy cơ tai nạn là không phải bàn cãi. Hãy dừng hẳn xe để nhận cuộc gọi hoặc khi bạn có nhu cầu sử dụng điện thoại. Đây là cách an toàn cho cả bạn và những người xung quanh.

Việc sử dụng điện thoại khi tham gia giao thông là thật sự không cần thiết, không những bị xử phạt mà còn gây nguy hiểm tính mạng cho bản thân và những người đang lưu thông trên đường. Không có cuộc gọi hay tin nhắn nào đáng giá bằng mạng sống của bản thân và những người xung quanh mình. Vì thế, hãy nói không với sử dụng điện thoại khi đang điều khiển phương tiện giao thông các bạn nhé !





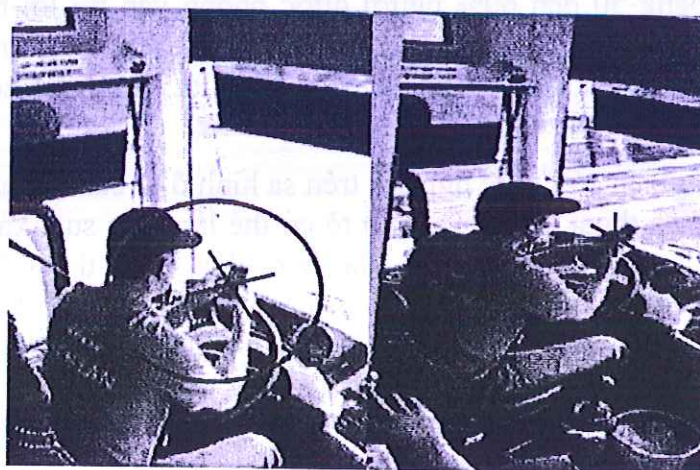
## Bài 2: Lái xe, nghe điện thoại, hại nhiều người

Hằng ngày, trên đường phố, hình ảnh người tham gia giao thông vừa lái xe vừa sử dụng điện thoại di động đã trở nên quá quen mắt, khiến nhiều người cảm thấy bình thường. Tuy nhiên, hành động tưởng chừng nhỏ nhặt này lại là thói quen xấu, có thể gây ra tai nạn giao thông (TNGT) cho bản thân và nhiều người khác. Chỉ vài giây mất tập trung, mãi nhìn vào điện thoại, cũng có thể khiến lái xe không kịp xử lý tình huống.



*Vừa lái xe vừa nhắn tin, lướt web*

Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) quốc gia phối hợp Công ty TNHH Ford Việt Nam, Quỹ Phòng, chống thương vong châu Á đã công bố nghiên cứu ảnh hưởng của việc sử dụng điện thoại (ĐT) trong khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Nghiên cứu được thực hiện với ba mục đích chính: Đánh giá thực trạng sử dụng ĐT khi điều khiển phương tiện tại một số đô thị Việt Nam; phân tích các yếu tố ảnh hưởng tới quyết định sử dụng ĐT trong lúc đang lái xe; lượng hóa ảnh hưởng của việc sử dụng ĐT tới nguy cơ xảy ra TNGT.



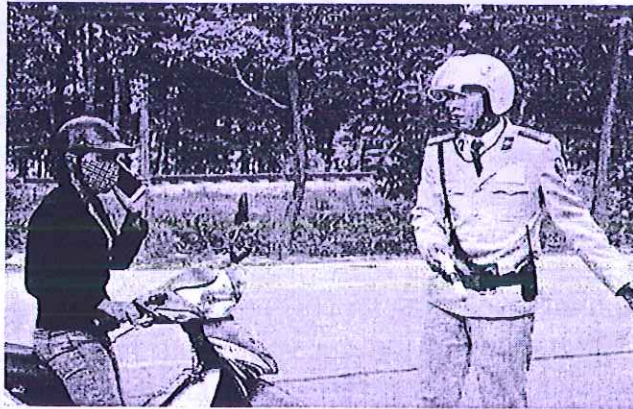
*Vừa lái xe khách vừa sử dụng điện thoại*

Theo Phó Chủ tịch chuyên trách Ủy ban ATGT quốc gia Khuất Việt Hùng, sử dụng ĐT khi lái xe là một trong năm nguyên nhân lớn nhất dẫn tới TNGT trên thế giới. Hành vi sử dụng ĐT khi điều khiển phương tiện cơ giới là hành vi bị cấm



trong Công ước quốc tế về giao thông đường bộ mà Việt Nam tham gia và cam kết thực hiện. Tại Việt Nam, hành vi sử dụng ĐT đang diễn biến phức tạp, ảnh hưởng trực tiếp tới ATGT của cộng đồng.

Tiến sĩ Vũ Anh Tuấn, Giám đốc Trung tâm Nghiên cứu giao thông vận tải Việt Đức, Trưởng nhóm nghiên cứu đã thực hiện quan sát hơn 210 nghìn người điều khiển phương tiện có hành vi sử dụng ĐT trong khi lái xe tại chín địa điểm ở TP Hồ Chí Minh và tỉnh Bình Dương. Kết quả cho thấy, hình thức sử dụng phổ biến là gọi điện thoại dạng cầm tay và nhắn tin, có rất ít người gọi điện thoại dạng rảnh tay (handsfree). Đối tượng điều khiển xe đạp điện có tỷ lệ sử dụng ĐT cao gấp khoảng từ 32 đến 38 lần so với tỷ lệ vi phạm ở đối tượng đi xe máy và xe đạp. Nam giới là đối tượng vi phạm chủ yếu, chiếm khoảng từ 75 đến 80% các đối tượng có vi phạm. Trong những người sử dụng ĐT khi đang điều khiển phương tiện, chỉ có khoảng 6% dừng hẳn xe vào lề đường, 33% chuyển vào làn giáp lề và đi chậm lại, còn khoảng 61% vẫn giữ tốc độ xe chạy như các xe khác trên đường.



*CSGT xử lý các hành vi vi phạm nghe điện thoại*

Qua điều tra của nhóm nghiên cứu, tỷ lệ sử dụng ĐT khi đang điều khiển phương tiện hằng ngày cao nhất rơi vào nhóm lái xe tải (50%), tiếp đến là lái ô tô con (39%); khoảng 50 đến 60% người được phỏng vấn trả lời rằng họ vẫn điều khiển xe chạy bình thường khi sử dụng ĐT. Phần lớn người được phỏng vấn cho rằng họ có niềm tin vào khả năng kiểm soát tay lái cũng như có sự tự tin trong thực hiện hành vi sử dụng điện thoại khi đang lái xe.

Kết quả nghiên cứu thực nghiệm trên sa hình ô tô của nhóm nghiên cứu cho thấy, sử dụng điện thoại khi đang lái ô tô có thể làm xác suất xảy ra TNGT tăng cao gấp gần 3 lần so với trường hợp không sử dụng điện thoại. Mức độ tăng xác suất xảy ra TNGT sẽ cộng hưởng với các trường hợp sử dụng ĐT khi xe bắt đầu khởi hành, đi qua nút giao thông, tăng tốc hay giảm tốc trên đường thẳng. Kết quả nghiên cứu thực nghiệm trên thiết bị mô phỏng xe máy cho thấy, sử dụng điện thoại nhắn tin làm tăng rủi ro xảy ra TNGT gấp 20,3 lần so với khi không sử dụng.

Dùng tay sử dụng điện thoại làm tăng rủi ro xảy ra tai nạn gấp 8,5 lần so với khi không sử dụng. Rủi ro xảy ra TNGT khi nhắn tin rất cao, nội dung tin nhắn càng phức tạp càng làm phân tâm lái xe và dẫn tới rủi ro gây tai nạn cao hơn.